

BARRIERTA KM 192, KL 092

Hochtemperatur-Langzeitschmierstoffe mit gutem Tieftemperaturverhalten



Vorteile für Ihre Anwendung

- **Erhöhte Bauteilverfügbarkeit**
 - über weite Gebrauchstemperaturbereiche
 - bei Kontakt mit aggressiven Chemikalien
 - durch lange theoretische Fettlebensdauer
- **Verbesserte Bauteilperformance**
 - durch niedrige Anlaufmomente auch bei geringen Temperaturen
 - durch gute Drehzahlverträglichkeit
 - durch weitgehend temperaturunabhängige Reibwerte

Beschreibung

BARRIERTA ist die erste europäische Qualitätsmarke für Hochtemperatur-Schmierstoffe auf Basis von Perfluorpolyetheröl (PFPE). BARRIERTA gilt vielfach als Synonym für Langzeitbeständigkeit und Temperaturstabilität. Heute gehören BARRIERTA Fette in vielen Bereichen zur ersten Wahl für Schmierstoffexperten weltweit. BARRIERTA K-Fette verbinden geringe Laufmomente bei tiefen Temperaturen mit überzeugender Langzeitstabilität unter hoher Medien- und Temperaturbelastung. Hierfür sorgen Klüber spezifische Rohstoffqualitäten und ein eigens entwickeltes Verdickerkonzept.

Anwendungsgebiete

Wälzlager und Führungen

BARRIERTA K-Fette empfehlen sich für die Langzeitschmierung von Wälz- oder Gleitlagern, bei welchen geringe Antriebskräfte, gepaart mit hoher Langzeitstabilität unter wechselnden Umweltbedingungen gefordert sind. Sie sind auch bei extrem tiefen Temperaturen meist noch geschmeidig genug, um drehmomentschwache Antriebe nicht zu überlasten und sind gleichzeitig bis weit über 200°C belastbar. BARRIERTA K-Fette finden vielfach Anwendung als For-life-Schmierstoffe in der Fahrzeug-, Elektro- und Feinwerktechnik.

Ventile und Dichtungen

Die gute Temperaturbeständigkeit sowie die für PFPE-Schmierstoffe typische breite Verträglichkeit mit Kunststoffen und Elastomeren prädestinieren BARRIERTA K-Fette für die Schmierung von Motorventilen und Dichtungen, beispielsweise in Hydraulikzylindern. BARRIERTA K-Fette lassen hierbei lange Laufzeiten bei gleichzeitig geringer Geräuschentwicklung und

niedrigen Reibwerten erwarten. Die Beständigkeit von BARRIERTA KM 192 gegen Bremsflüssigkeiten vom Typ DOT 3, 4, 5 und 5.1 wurde im Einzelversuch exemplarisch bestätigt.

Verhalten gegenüber Elastomeren und Kunststoffen

BARRIERTA K-Fette bewähren sich durch neutrales Verhalten gegenüber marktüblichen Kunststoff- und Elastomermaterialien. Aufgrund der hohen Variantenvielfalt und oftmals selektiven Betriebsbedingungen empfehlen wir, vor Serienanwendungen in jedem Falle die Verträglichkeit des Schmierstoffes mit den in Kontakt kommenden Werkstoffen zu bestätigen.

Anwendungshinweise

Für bestmögliche Schmierung empfehlen wir vor der Erstanwendung die Reibstelle mit Testbenzin 180/210 und anschließend mit Klüberalfa XZ 3-1 zu reinigen. Danach ist die Reibstelle mit sauberer, trockener Druckluft oder einer Wärmedusche zu behandeln, um das Lösemittel rückstandsfrei zu entfernen. Die Reibstelle muss in jedem Fall bei Erstschmierung blank (d.h. frei von Ölen, Fetten und Handschweiß) und frei von Schmutzpartikeln sein. Zur Optimierung der Standzeiten wenden Sie sich an unseren technischen Vertrieb.

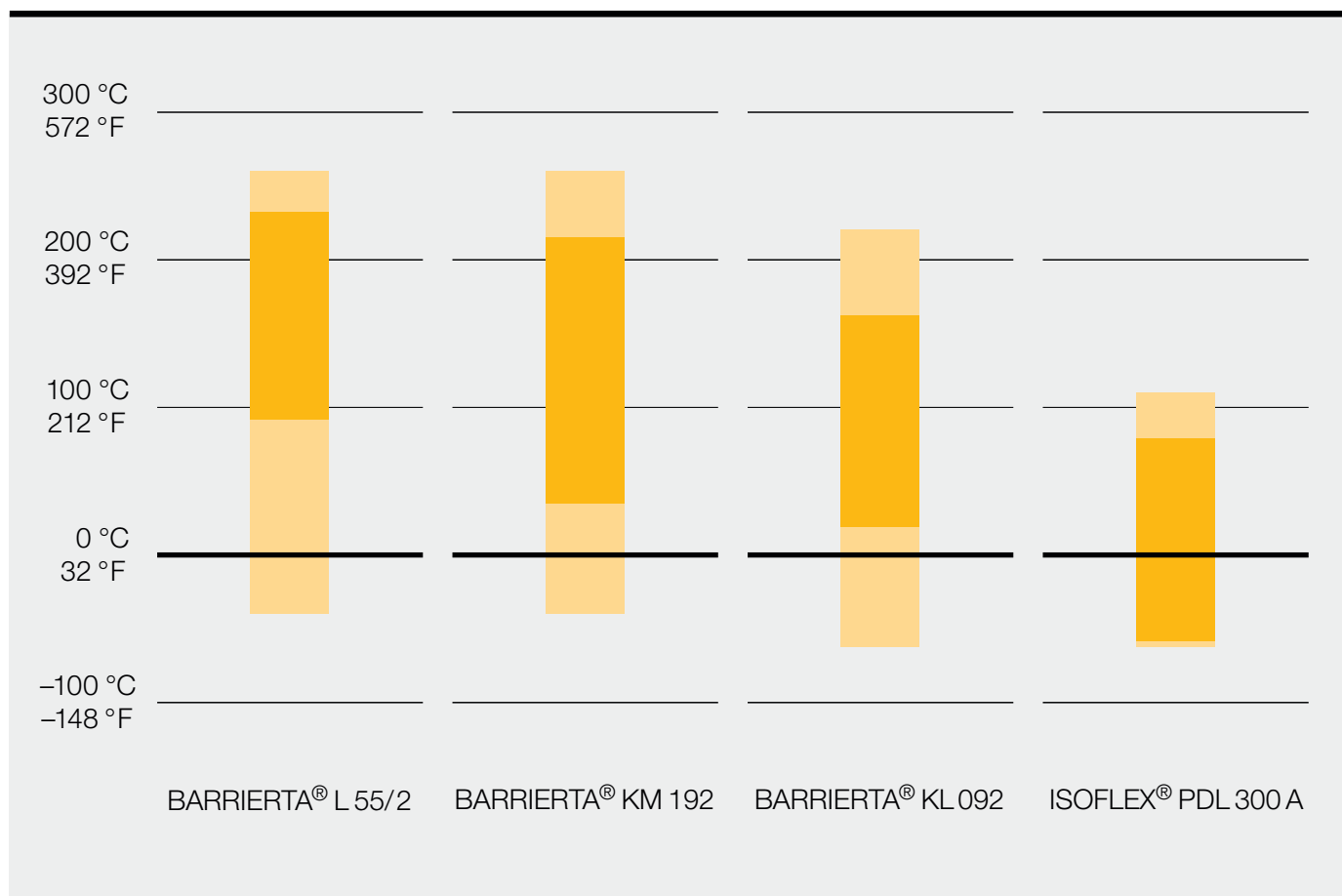
Sicherheitsdatenblätter

Die aktuellen Sicherheitsdatenblätter können Sie auf unserer Website www.klueber.com anfordern. Sie sind ebenfalls über Ihren persönlichen Ansprechpartner erhältlich.

BARRIERTA KM 192, KL 092

Hochtemperatur-Langzeitschmierstoffe mit gutem Tieftemperaturverhalten

Gebrauchs- und optimale Betriebstemperaturintervalle von BARRIERTA K-Fetten



Gebinde	BARRIERTA KM 192	BARRIERTA KL 092
Dose Weißblech Innenbeschichtung 1 kg	-	+

Produktkenndaten	BARRIERTA KM 192	BARRIERTA KL 092
Artikel-Nr.	090122	090123
Chemischer Aufbau, Öllart	PFPE	PFPE
Chemischer Aufbau, Festschmierstoff	PTFE	PTFE
untere Gebrauchstemperatur	-50 °C / -58 °F	-65 °C / -85 °F
obere Gebrauchstemperatur	260 °C / 500 °F	220 °C / 428 °F
Dichte bei 20°C	ca. 1,90 g/cm ³	ca. 1,94 g/cm ³
NLGI-Klasse, DIN 51818	2	2



Produktkenndaten	BARRIERTA KM 192	BARRIERTA KL 092
Scherviskosität bei 25°C, Schergefälle 300 s-1, Gerät:Rotationsviskosimeter, unterer Grenzwert	4 000 mPas	3 000 mPas
Scherviskosität bei 25°C, Schergefälle 300 s-1, Gerät:Rotationsviskosimeter, oberer Grenzwert	8 000 mPas	6 000 mPas
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 40°C	ca. 190 mm ² /s	ca. 90 mm ² /s
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100°C	ca. 34 mm ² /s	ca. 26 mm ² /s
Korrosions-Schutzwirkung von Schmierfetten, DIN 51802, (SKF-EMCOR). Prüfdauer: 1 Woche, aqua dest.	<= 1 Korrosionsgrad	<= 1 Korrosionsgrad
Fließdruck von Schmierfetten DIN 51805-2, Prüftemperatur: -50°C	<= 1 400 mbar	
Fließdruck von Schmierfetten, DIN 51805-2, Prüftemperatur: -60°C		<= 1 400 mbar
Tieftemperatur-Drehmoment, IP186, -60°C, Start		<= 1 000 mNm
Tieftemperatur-Drehmoment, IP186, -60°C, Lauf		<= 100 mNm
Tieftemperatur-Drehmoment, IP 186, -40°C, Start	<= 1 000 mNm	
Tieftemperatur-Drehmoment, IP 186, -40°C, Lauf	<= 100 mNm	
Drehzahlkennwert (n x dm)	ca. 600 000 mm/min	300 000 mm/min
Mindestlagerdauer ab Herstellung - bei Lagerung in trockenen, frostfreien Räumen und original verschlossenen Gebinden ca.	60 Monate	60 Monate



BARRIERTA KM 192, KL 092

Hochtemperatur-Langzeitschmierstoffe mit gutem Tieftemperaturverhalten



Klüber Lubrication – your global specialist

Unsere Leidenschaft sind innovative tribologische Lösungen. Durch persönliche Betreuung und Beratung helfen wir unseren Kunden, erfolgreich zu sein – weltweit, in allen Industrien, in allen Märkten. Mit anspruchsvollen ingenieurtechnischen Konzepten und erfahrenen, kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern meistern wir seit über 80 Jahren die wachsenden Anforderungen an leistungsfähige und wirtschaftliche Spezialschmierstoffe.

**Klüber Lubrication München SE & Co. KG /
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Deutschland /
Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.**

Die Angaben in diesem Dokument basieren auf unseren allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Sie sollen dem technisch erfahrenen Leser Hinweise für mögliche Anwendungen geben. Die Angaben beinhalten jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften und keine Garantie der Eignung des Produkts für den Einzelfall. Sie entbinden den Anwender nicht davon, das ausgewählte Produkt vorher in der Anwendung zu testen. Alle Angaben sind Richtwerte, die sich am Schmierstoffaufbau, am vorgegebenen Einsatzzweck und an der Anwendungstechnik orientieren. Schmierstoffe ändern je nach Art der mechanischen, dynamischen, chemischen und thermischen Beanspruchung druck- und zeitabhängig ihre technischen Werte. Diese Veränderungen können Einfluss auf die Funktion von Bauteilen nehmen. Wir empfehlen grundsätzlich ein individuelles Beratungsgespräch und stellen auf Wunsch und nach Möglichkeit gerne Proben für Tests zur Verfügung. Klüber Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich Klüber Lubrication das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Dokument jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Herausgeber und Copyright: Klüber Lubrication München SE & Co. KG.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur bei Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplars und nur nach Absprache mit Klüber Lubrication München SE & Co. KG gestattet.