

Klübersynth LR 44-21

Tieftemperaturfett für Fahrzeugkomponenten



Vorteile für Ihre Anwendung

- Gute Dämpfungsmerkmale - Reduzierung von Geräuschen
- Weiter Gebrauchstemperaturbereich - Für unterschiedliche Anwendungen
- Gute Materialverträglichkeit - Universelle Anwendbarkeit

Beschreibung

Klübersynth LR 44-21 ist ein beiges, homogenes und dynamisch leichtes Schmierfett. Eine Lithium-Spezialseife sowie aufeinander abgestimmte synthetische Kohlenwasserstoff- und Mineralölkomponenten bilden die Hauptinhaltsstoffe. Seine langjährige Anwendung hat gezeigt, dass Klübersynth LR 44-21 alterungsstabil, besonders haftfähig und weitgehend neutral gegenüber Kunststoffen und Karosserielacken ist. Klübersynth LR 44-21 ist gut förder- und dosierbar, bietet einen hohen Korrosionsschutz und eine gute Wasserbeständigkeit.

Anwendungsgebiete

Klübersynth LR 44-21 wird wegen seiner ausgezeichneten Tieftemperaturmerkmale in der Fahrzeugtechnik für Gleitführungen in Verstelleinrichtung, z. B. in Schließ-, Sitz- und Fensterhebersystemen sowie in Kleingetrieben, Wälz- und Gleitlagern angewendet. Klübersynth LR 44-21 wird bei Materialpaarungen Stahl oder Aluminium gegen POM und PA

appliziert. Die Bauteile werden über ihre Lebensdauer gut vor Verschleiß geschützt. Die hohe Haftfähigkeit von Klübersynth LR 44-21 ist für vertikale Verstellmechanismen und für die Geräuschreduzierung wichtig.

Anwendungshinweise

Klübersynth LR 44-21 ist manuell mit dem Pinsel oder über Zentralschmieranlagen und Fettsprühsysteme applizierbar und enthält einen UV-Indikator.

Sicherheitsdatenblätter

Die aktuellen Sicherheitsdatenblätter können Sie auf unserer Website www.klueber.com anfordern. Sie sind ebenfalls über Ihren persönlichen Ansprechpartner erhältlich.

Gebinde	Klübersynth LR 44-21
Dose Weißblech Innenbeschichtung 1 kg	+
Hobbock Polyethylen (HDPE) 25 kg	+
Hobbock Stahlblech Innenbeschichtung 50 kg	+
Fass Stahlblech 170 kg	+

Produktkenndaten	Klübersynth LR 44-21
NLGI-Klasse, DIN 51818	1
Artikel-Nr.	020270
untere Gebrauchstemperatur	-50 °C / -58 °F
obere Gebrauchstemperatur	130 °C / 266 °F
Farbraum	beige
Struktur	zügig
Struktur	homogen
Dichte bei 20°C	ca. 0,85 g/cm ³
Walkpenetration, DIN ISO 2137, 25°C, unterer Grenzwert	310 x 0,1 mm



Klübersynth LR 44-21

Tieftemperaturfett für Fahrzeugkomponenten

Produktkenndaten	Klübersynth LR 44-21
Walkpenetration, DIN ISO 2137, 25°C, oberer Grenzwert	340 x 0,1 mm
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 40°C	ca. 24 mm ² /s
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100°C	ca. 4,6 mm ² /s
Korrosions-Schutzwirkung von Schmierfetten, DIN 51802, (SKF-EMCOR). Prüfdauer: 1 Woche, aqua dest.	<= 1 Korrosionsgrad
Fließdruck von Schmierfetten DIN 51805-2, Prüftemperatur: -50°C	<= 1 400 mbar
Tropfpunkt, DIN ISO 2176, IP 396	>= 220 °C
Mindestlagerdauer ab Herstellung - bei Lagerung in trockenen, frostfreien Räumen und original verschlossenen Gebinden ca.	36 Monate

Klüber Lubrication – your global specialist

Unsere Leidenschaft sind innovative tribologische Lösungen. Durch persönliche Betreuung und Beratung helfen wir unseren Kunden, erfolgreich zu sein – weltweit, in allen Industrien, in allen Märkten. Mit anspruchsvollen ingenieurtechnischen Konzepten und erfahrenen, kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern meistern wir seit über 80 Jahren die wachsenden Anforderungen an leistungsfähige und wirtschaftliche Spezialschmierstoffe.

**Klüber Lubrication München SE & Co. KG /
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Deutschland /
Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.**

Die Angaben in diesem Dokument basieren auf unseren allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Sie sollen dem technisch erfahrenen Leser Hinweise für mögliche Anwendungen geben. Die Angaben beinhalten jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften und keine Garantie der Eignung des Produkts für den Einzelfall. Sie entbinden den Anwender nicht davon, das ausgewählte Produkt vorher in der Anwendung zu testen. Alle Angaben sind Richtwerte, die sich am Schmierstoffaufbau, am vorgegebenen Einsatzzweck und an der Anwendungstechnik orientieren. Schmierstoffe ändern je nach Art der mechanischen, dynamischen, chemischen und thermischen Beanspruchung druck- und zeitabhängig ihre technischen Werte. Diese Veränderungen können Einfluss auf die Funktion von Bauteilen nehmen. Wir empfehlen grundsätzlich ein individuelles Beratungsgespräch und stellen auf Wunsch und nach Möglichkeit gerne Proben für Tests zur Verfügung. Klüber Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich Klüber Lubrication das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Dokument jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Herausgeber und Copyright: Klüber Lubrication München SE & Co. KG.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur bei Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplars und nur nach Absprache mit Klüber Lubrication München SE & Co. KG gestattet.